

Girona forma part de la Via de Riu, que aposta pel turisme fluvial transfronterer

El projecte de 2 milions d'euros, finançat sobretot per fons europeus Feder, estableix sinergies entre els rius Ter, Tet i Segre amb l'objectiu de fer-los més accessibles i respectar la biodiversitat autòctona · A Girona, s'han invertit 525.000 €

Ariadna Reche Girona 07.05.2021 | 00:14



El riu Ter al seu pas per Girona, amb el pont de la Barca al fons · Aniol Resclosa

Girona acaba aquest 2021 les primeres actuacions de millora de la llera del **Ter**, dins d'un projecte comú i finançat per fons europeus que aposta pel **turisme fluvial transfronterer entre el Ter, el Segre i la Tet**, i en què també participen Lleida i Perpinyà.

Les tres poblacions, conjuntament amb el Consorci del Ter i la Comunitat urbana Perpinyà Mediterrània Metròpoli, han creat **la marca turística Via de Riu**. L'estratègia vol agrupar els tres rius i els seus afluents per crear sinergies i potenciar aquest tipus de turisme de forma conjunta.

El projecte, que es va engegar el 2017, s'ha fet amb **una despesa total de 2 milions d'euros** -1,4 milions procedents del fons europeu Feder. **A Girona, se n'han invertit 525.000 €.**

El regidor de Sostenibilitat, **Martí Terés**, va dir que **«sempre s'ha posat en valor el patrimoni del riu Onyar, però s'ha viscut d'esquena al Ter»**. En aquesta línia, Terés va ressaltar la creació del parc de les Ribes del Ter el 1992 i les actuacions que s'han anat fent des d'aquell punt d'inflexió.

Ara, emmarcat dins del projecte, a la capital gironina s'estan fent **diverses actuacions de millora de la llera** perquè es pugui transitar a peu o en bicicleta i, inclús, s'està valorant **restaurar l'embarcador de Pedret**, per fer activitats al medi aquàtic com caiac.

També s'ha fet un curs de bioenginyeria per reparar espais, s'han fet rampes per peixos a Pedret i s'està elaborant un pla de conservació de rius urbans. **I al pont de l'Aigua, s'ha iniciat la construcció d'una rampa** que permeti connectar-lo amb la llera del riu i el carril bici.

A banda, tant el cranc americà com **la flora exòtica i altres espècies invasores**, s'estan retirant del Ter, per evitar les alteracions que provoquen a les espècies autòctones. I s'intenta recuperar la flora original, amb plantacions d'arbres com feixes, saücs o oms.

L'Ajuntament de Girona considera que «l'interès natural del riu Ter és compatible amb els usos turístics que s'hi poden donar». I la resta d'organismes que participen del projecte hi estan d'acord. «Es vol apostar per un turisme fluvial sostenible», va dir ahir **Àstrid Desset**, presidenta del Consorci del Ter.

Activitats complementàries

Aquest 2021, es recupera -els dies 5 i 6 de juny- l'Aplec dels Quatre Rius, celebrat per primer cop el 2019. Durant les dues jornades es faran tallers naturalistes, sessions fotogràfiques al riu i sortides. També es volen recuperar les barques de llibant, que creuaven el Ter transportant persones, bestiar o mercaderies. Aquestes embarcacions van desaparèixer fa uns cinquanta anys, amb la construcció dels ponts.

ENLLAÇ WEB: <https://www.diaridegirona.cat/girona/2021/05/07/girona-forma-part-via-riu/1104002.html>