

ACTA DEL CONSELL DE GOVERN DEL CONSORCI ALBA-TER

Identificació de la sessió

Número: 05/06

Caràcter: Ordinari

Data: 21 de novembre de 2006

Horari: de les 4 a les 6 i 10' de la tarda.

Lloc: Ajuntament de Manlleu

Composició

Hi assisteixen:

Ajuntament de Celrà: Sr. Francesc Camps i Sagué (President)

Ajuntament de Manlleu: Sr. Pere Prat i Boix

Ajuntament de Girona: Sr. Ponç Feliu i Latorre

Ajuntament de Bescanó: Sra. Maria Pujadas i Ferrer

Ajuntament de Ripoll: Maria Carme Brugarola i Areñas

Ajuntament de Torroella de Montgrí: Sr. Genís Dalmau i Burguès

Ajuntament de Salt: Sr. Josep Musellas i Vila

Secretari: Sr. Alfons Giol i Amich

Excusen l'absència: el Sr. Vicenç G. Cara Fernández (Ajuntament de Flaçà) i el Sr. Joan Busquets i Xambó (Ajuntament de Vilallonga de Ter).

També assisteix: la senyora Remei Ferrer i Costa.

Tècnics: Sr. Josep Capellà (gerent del pla de foment turístic).

Ordre del dia

1. Lectura i aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Resolució d'al·legacions al document tècnic "Projecte de traçat de la Ruta del Ter entre el naixement i la desembocadura" i aprovació definitiva
3. Adjudicació del contracte de subministrament i col·locació de la senyalització vertical de la Ruta del Ter.
4. Obres de vialitat de la Ruta del Ter
 - 4.1. Aprovació de les memòries valorades de les obres.
 - 4.2. Aprovació dels plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques per a la contractació de les obres de vialitat.
 - 4.3. Aprovació dels convenis amb els ajuntaments on es porten a terme les actuacions
5. Comunicació de la renúncia de la gerent del Consorci. Properes actuacions en matèria de personal.

6. Preparació de l'assemblea a celebrar el proper divendres 15 de desembre a Girona
7. Mocions o temes per urgència.
8. Precs i preguntes.

Desenvolupament de la sessió

1. LECTURA I APROVACIÓ DE L'ACTA DE L'ÚLTIMA SESSIÓ

Per part del secretari del Consorci es dóna compte succinta del contingut de l'esborrany de l'acta de la sessió del Consell de Govern del dia 14 de setembre de 2006 (Besanó) que ja ha estat tramesa a tots els membres del Consell de Govern juntament amb la convocatòria. Atès que cap dels assistents oposa cap objecció al redactat de l'esmentat esborrany, l'acta es dóna per aprovada per unanimitat. Tot seguit el President ordena la transcripció de l'acta al llibre corresponent.

Es fa constar que com a suport als temes que es tractaran a la reunió es lliura a tots els assistents un dossier que porta per indicació: "Consell de Govern Consorci Alba-Ter Manlleu, 21 de novembre de 2006" i que recull la informació relativa a cada punt de l'ordre del dia. Per tal de no duplicar aquesta informació, en aquesta acta s'anirà fent referència als diversos apartats d'aquest dossier quan s'escaigui.

2. RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS AL DOCUMENT TÈCNIC "PROJECTE DE TRAÇAT DE LA RUTA DEL TER ENTRE EL NAIXEMENT I LA DESEMBOCADURA" I APROVACIÓ DEFINITIVA

La proposta que llegeix el secretari del Consorci és la següent:

"Antecedents de fet:

El Consell de Govern, en sessió celebrada a Manlleu el dia 20 de juny de 2006, va aprovar inicialment el document tècnic que porta per títol "Projecte de traçat de la Ruta del Ter entre el naixement i la desembocadura" redactat per Joan Portell i Rifà.

Aquest acord fou publicat en el BOP de la província de Barcelona núm. 186 de data 5 d'agost de 2006, al BOP de la província de Girona núm. 163 de data 25 d'agost de 2006 i al DOGC núm. 4696 de data 11 d'agost de 2006. Durant el termini de 30 dies naturals a comptar des de la darrera publicació en els butlletins, els interessats van poder examinar el document tècnic esmentat van presentar reclamacions i al·legacions els següents organismes: Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses, Consorci Ripollès Desenvolupament, Ajuntament de Torelló, Ajuntament de les Masies de Voltregà, Ajuntament de Manlleu i Museu Industrial del Ter, Ajuntament de Salt, Ajuntament de Girona i Ajuntament de Sant Pau de Segúries.

Vistos els antecedents de fet i l'informe tècnic elaborat pel sr. Joan Portell i Rifà es proposa al Consell de Govern l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar les resolucions proposades per la presidència a les al·legacions presentades i que es detallen a continuació:

Al·legació del Consorci Ripollès Desenvolupament

El traçat per on es proposa que discorri la Ruta del Ter en el tram de Ripoll a Torelló, és a dir, la C-17, no assoleix els objectius proposats per la Ruta del Ter pel que fa al gaudi de la natura, tranquil·litat i seguretat. Es creu que discórrer per la C-17 suposa una gran perillositat per als usuaris de la bicicleta. Així mateix, un dels trams proposats per l'antiga N-152 està malmès amb reiterades esllavissades que també suposen un element de perillositat. El Consorci Ripollès Desenvolupament es compromet a proposar un traçat alternatiu a aquests trams.

Resolució:

Les observacions manifestades en les al·legacions són encertades per la qual cosa, inicialment, es proposarà als usuaris de la ruta la possibilitat d'utilitzar el tren de la línia Barcelona-Puigcerdà en el tram que uneix les poblacions de Ripoll i Torelló. En aquests moments l'operativitat de Ruta del Ter en aquest tram està pendent de les obres definitives d'ampliació de la C-17 que portarà a terme el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat. En aquest sentit, el Consorci Alba-Ter ja ha tingut diverses reunions amb els tècnics de la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per demanar-los que en les obres d'ampliació de la C-17 contemplin la creació d'un carril bici paral·lel a la carretera, possibilitat que ja ens han confirmat que tindran en compte. Per tant, en els propers anys el tram Ripoll-Torelló serà apte per a la pràctica del cicloturisme, resolent-se definitivament els problemes que es posaven de manifest en l'al·legació.

Pel que fa a altres alternatives s'han fet estudis de camins alternatius a la ruta projectada i s'ha evidenciat que o bé són de dificultat excessiva pels usuaris del cicloturisme o bé passen massa allunyats del curs del riu.

Al·legació de l'Ajuntament de Sant Pau de Segúries

Es proposa un tram de camí com variant de la ruta en el seu pas pel municipi.

Resolució:

S'admet el traçat alternatiu proposat però aquest s'inclourà a la Ruta del Ter en una segona fase.

La Ruta del Ter està pensada per a cicloturisme, i per tant, té com a objectiu permetre que qualsevol ciclista, independentment de la seva edat, forma física o experiència tingui la possibilitat de resseguir l'itinerari sense haver d'aplicar un esforç no apte per a les seves possibilitats. En aquest sentit, ni els pendents ni alguns trams proposats són aptes per a cicloturisme per la qual cosa caldrà portar a terme algunes actuacions o bé incloure els trams proposats en una futura Ruta del Ter per a usuaris de bicicletes tot terreny. El Consorci Alba-Ter estudiarà amb l'Ajuntament de Sant Pau de Segúries quines són les millors alternatives, mentrestant, la Ruta del Ter seguirà el traçat inicial.

Al·legació de l'Ajuntament de Torelló

Es proposa substituir el traçat previst pel nucli urbà de Torelló fins al santuari de Rocaprevera.

Resolució:

S'accepta l'al·legació proposada.

Al·legació del Museu Industrial del Ter i de l'Ajuntament de Manlleu

En el tram de Torelló a Manlleu es proposa un traçat alternatiu que transcorre paral·lel al riu i ressegueix un trajecte on hi figuren importants elements del patrimoni cultural vinculats als usos de l'aigua.

Resolució:

S'admet el traçat alternatiu proposat però aquest s'inclourà a la Ruta del Ter en una segona fase.

La Ruta del Ter està pensada per a cicloturisme, i per tant, té com a objectiu permetre que qualsevol ciclista, independentment de la seva edat, forma física o experiència tingui la possibilitat de resseguir l'itinerari sense haver d'aplicar un esforç no apte per a les seves possibilitats. En aquest sentit el traçat alternatiu proposat presenta alguns trams no aptes per a cicloturisme. Cal, doncs, realitzar-hi unes intervencions bàsiques per adaptar el traçat als estàndards del cicloturisme i aquestes intervencions afecten a terrenys privats. El Consorci Alba-Ter treballarà per aconseguir els permisos necessaris i executar les intervencions que calguin per incloure el traçat alternatiu a la Ruta del Ter. Mentrestant, en una primera fase, la Ruta del Ter serà operativa pel traçat inicial.

Al·legació de l'Ajuntament de les Masies de Voltregà

Es proposa que a partir del santuari de Rocaprevera de Torelló l'itinerari variï i ressegueixi un camí natural que porta cap a les Gambires i cap al sector de Cal Guarda-Gallifa seguint la vora del Ter fins a la zona del Despujol.

Resolució:

S'admet el traçat alternatiu proposat però aquest s'inclourà a la Ruta del Ter en una segona fase.

La Ruta del Ter està pensada per a cicloturisme, i per tant, té com a objectiu permetre que qualsevol ciclista, independentment de la seva edat, forma física o experiència tingui la possibilitat de resseguir l'itinerari sense haver d'aplicar un esforç no apte per a les seves possibilitats. En aquest sentit, el traçat proposat per l'Ajuntament de Masies de Voltregà només pot connectar-se amb el terme municipal de Manlleu a través de la variant proposada per l'Ajuntament de Manlleu i el MIT. Aquesta variant presenta alguns trams no aptes per a cicloturisme. Cal, doncs, realitzar-hi unes intervencions bàsiques per adaptar el traçat als estàndards del cicloturisme i aquestes intervencions afecten a terrenys privats. El Consorci Alba-Ter treballarà per aconseguir els permisos necessaris i executar les intervencions que calguin per incloure el traçat alternatiu a la Ruta del Ter. Mentrestant, en una primera fase, la Ruta del Ter serà operativa pel traçat inicial.

Al·legació de l'Ajuntament de Salt

Es sol·licita que el text i la ubicació definitiva de la senyalització, en relació al traçat de la ruta que afecta a Salt i que discorre íntegrament per la ruta del carrilet, sigui pactada amb l'Ajuntament.

Resolució:

S'accepta la sol·licitud. Està previst que la ubicació de la senyalització i els continguts dels cartells amb informació es consensuin amb cadascun dels municipis per on discorrerà la Ruta del Ter.

Al·legació de l'Ajuntament de Girona

Es proposen canvis en el traçat urbà de la ruta per Girona per evitar possibles conflictes entre ciclistes i vianants.

Resolució:

S'analitzaran les dificultats observades per trobar les solucions més adients de manera consensuada entre els tècnics de l'Ajuntament de Girona i els tècnics del Consorci Alba-Ter.

Al·legació de l'Ajuntament de Sant Joan de les Abadesses

Es proposen canvis en la senyalització que afecten al municipi de Sant Joan de les Abadesses i es sol·licita que s'esmenin les dades errònies pel que fa a informació referent a elements del patrimoni cultural.

Resolució:

S'accepten els canvis proposats.

Segon.- Comunicar aquesta resolució als organismes que van presentar al·legacions.”

En torn d'informació de la proposta el president del consorci senyor Francesc Camps explica una per una la resposta que reben les al·legacions presentades pel Consorci Ripollés pel Desenvolpament i els ajuntaments de Sant Pau de Segúries, Torelló, Manlleu, les Masies de Voltregà, Salt, Girona i Sant Joan de les Abadesses.

Posada a votació la proposta s'aprova per unanimitat.

3. ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I COL·LOCACIÓ DE LA SENYALITZACIÓ VERTICAL DE LA RUTA DEL TER

La proposta que es sotmet a la consideració del Consell de Govern del Consorci i que lleix el seu secretari és la següent:

“El Consell de Govern, en sessió celebrada en data 14 de setembre de 2006, va acordar aprovar l'expedient de contractació i convocatòria de licitació del contracte de subministrament i col·locació de la senyalització vertical del projecte la Ruta del Ter amb un pressupost de 100.000 euros (IVA inclòs).

Vist que el pressupost de licitació supera el 10 % dels recursos ordinaris de l'entitat, el Consell de Govern del Consorci Alba-Ter és l'òrgan competent per adjudicar les contractacions d'acord amb l'article 13 g) dels seus Estatuts Socials.

Vist que, d'acord amb la clàusula 24.1.b) del Plec de Clàusules Administratives Generals aplicables als contractes de consultoria i assistència, de serveis i de subministraments, a altres contractes administratius i als privats del consorci Alba-Ter publicat en el BOPB núm. 172 de data 19 de juliol de 2002 que regiran el contracte de subministrament i col·locació de la senyalització vertical del projecte la Ruta del Ter entre el naixement i la desembocadura, l'adjudicació s'efectuarà en el termini màxim de 3 mesos a comptar des del dia següent al de l'obertura de les proposicions rebudes, que confirmarà la proposta de la Mesa, llevat dels casos previstos en la legislació vigent.

Vist que d'acord amb la clàusula 1v.3) del Plec de Clàusules administratives particulars que regueixen el present contracte de subministrament i col·locació de la senyalització vertical de la Ruta del Ter, l'adjudicatari s'obliga a acreditar la constitució de la garantia

definitiva, en el termini de 7 dies naturals següents al de la data de la notificació de l'adjudicació.

Vist que d'acord amb la mateixa clàusula 1v.3) del Plec de clàusules administratives particulars, l'adjudicatari s'obliga a formalitzar el contracte mitjançant document administratiu en el termini de 15 dies naturals a comptar des del següent al de la notificació de l'adjudicació.

De conformitat amb allò que es preveu l'article 54.3 del TRLCAP, la no formalització del contracte en el termini establert, per causa imputable al contractista, serà causa de resolució.

Vista la proposta de la Mesa de contractació.

Es proposa al Consell de Govern del Consorci Alba-Ter l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER.- ADJUDICAR el contracte de subministrament i col·locació de la senyalització vertical del projecte la Ruta del Ter entre el naixement i la desembocadura a l'empresa COMUNICACIONS COMARCALS, S.A., pel preu de NORANTA-VUIT MIL DOS-CENTS EUROS (98.200 euros) (IVA inclòs).

SEGON.- APLICAR la despesa amb càrrec a la partida 533B-60000 del pressupost de despeses de l'exercici 2006.

TERCER.- CITAR l'adjudicatari pe tal que constitueixi la garantia definitiva corresponent al 4% de l'import d'adjudicació abans de 7 dies des de la data de notificació de l'adjudicació.

QUART.- CITAR l'adjudicatari perquè el 30 de novembre de 2006 a les 10h. a la seu administrativa del Consorci Alba-Ter (Museu Industrial del Ter-Passeig del Ter, s/n-Manlleu) concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent.

CINQUÈ.- FACULTAR al President del Consorci Alba-Ter per signar qualsevol document que sigui necessari per fer efectius els acords precedents i, en especial, el contracte pel qual es formalitza l'adjudicació."

SISÈ.- Notificar els presents acords a l'adjudicatari i a la resta de licitadors, donant-ne compte a la intervenció de fons del Consorci."

En torn d'explicació de la proposta els senyors Francesc Camps i Alfons Giol expliquen el desenvolupament del procés licitatori i la urgència d'aquesta adjudicació per tal de poder justificar els ajuts obtinguts.

Posada a votació la proposta s'aprova per unanimitat.

4. OBRES DE VIALITAT DE LA RUTA DEL TER

4.1. Aprovació de les memòries valorades de les obres

Per part dels serveis tècnics del consell Alba Ter s'ha redactat una memòria valorada que porta per títol "Valoració de les obres necessàries per a permetre la ciclabilitat de la ruta del Ter".

Aquest document individualitza diverses obres que conformen parts de l'esmentada memòria valorada en relació a les obres que s'han de portar a terme a sant Joan de les Abadesses i a Torelló d'acord amb el detall següent:

FINANÇAMENT MEMÒRIES VALORADES DE LES OBRES DE VIALITAT

Despeses

Actuació	Pressupost	Forma d'adjudicació
Sant Joan Abadesses	52.119	Procediment negociat
Torelló	21.623,85	Contractació menor
TOTAL	73.742,85 euros	

Finançament

Agent finançador	Subvenció
Generalitat de Catalunya (conveni ordinari Pla de Foment Turístic)	24.580,95 (33%)
Consorci Alba-Ter (fons propis ja pressupostats en el pressupost del 2006)	13.396,62 (18,50%)
Diputació de Girona (conveni Pla de Foment Turístic)	35.765,28 (48,5%)

D'acord amb aquests detalls es proposa al Consell l'adopció dels següents:

ACORDS

Únic.- Aprovar la memòria valorada corresponent a les obres de vialitat de la ruta del Ter per un import total de 73.742,85 €.

4.2. Aprovació dels plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques per a la contractació de les obres de vialitat

Per part del serveis tècnics del Consorci s'han elaborat els plecs de clàusules administratives i tècniques per a la contractació de les obres de vialitat dintre del projecte de foment turístic del Ter i que tenen per objecte l'execució de les obres del projecte denominat "arranjament d'algunes pistes al T.M. de Sant Joan de les Abadesses".

Vist el contingut dels plecs i atesa al necessitat de la seva aprovació immediat per tal de poder executar les obres, a proposta de la presidència es proposa l'adopció dels següents:

ACORDS:

Primer. Aprovar l'expedient de licitació per adjudicar el contracte per a l'execució de les obres del projecte d'obres denominat "Arranjament d'algunes pistes al terme municipal de Sant Joan de les Abadesses"

Segon. Aprovar els plecs de clàusules administratives particulars definidors dels drets i obligacions que assumeixen les parts contractants, els quals regiran la licitació i l'execució d'aquest contracte.

Tercer. Aprovar la despesa corresponent a la quantitat que s'ha de pagar amb càrrec al pressupost de 2006, per un import màxim de 52.119,00 € IVA inclòs.

Quart. Disposar, simultàniament, l'obertura del procediment negociat sense publicitat i sol·licitar oferta a les empreses que estiguin capacitades per a la realització de l'objecte del contracte, fixant-se amb la seleccionada el seu preu final i deixant-ne constància de totes les gestions dutes a terme en l'expedient.

4.3. Aprovació dels convenis amb els ajuntaments on es porten a terme les actuacions

Dintre d'aquest punt el senyor Francesc Camps comenta la necessitat d'aprovar un conveni tipus per tal de garantir la col·laboració i manteniment de les obres que el Consorci portarà a terme com a conseqüència del pla de foment turístic.

Seguidament es presenta el document tipus que s'ha redactat per l'execució d'obres de vialitat de la ruta del Ter al terme municipal de Sant Joan de les Abadesses així com el conveni per a l'execució de les obres de vialitat de la ruta del Ter al terme municipal de Torelló i de Girona.

Un cop examinats aquests documents, es proposa al consell l'adopció dels següents:

ACORDS:

Primer.- Aprovar el text dels convenis que s'enumeren a continuació:

- Conveni per a l'execució d'obres de vialitat de "La Ruta del Ter" al terme municipal de Sant Joan de les Abadesses.
- Conveni per a l'execució d'obres de vialitat de "La Ruta del Ter" al terme municipal de Torelló.
- Conveni per portar a terme actuacions de recuperació de bosc de ribera al marge esquerra del riu Ter a Girona.

Segon.- Facultar al president del Consorci Alba Ter, senyor Francesc Camps i Sagué per a la signatura dels convenis esmentats així com qualsevol altre document necessari per a l'execució d'aquests acords.

Tercer.- Notificar aquests acords als ajuntaments de Sant Joan de les Abadesses, Torelló i Girona."

Posada a votació la proposta s'aprova per unanimitat.

5. COMUNICACIÓ DE LA RENÚNCIA DE LA GERENT DEL CONSORCI. PROPERES ACTUACIONS EN MATÈRIA DE PERSONAL

Dintre d'aquest punt el president del consorci senyor Francesc Camps enuncia la proposta que ha fet la senyora Remei Ferrer comunicant la seva intenció de renunciar a les seves responsabilitats com a gerent del consorci.

Seguidament el consell de govern enceta i porta a terme un llarg debat sobre la problemàtica, motius i principals línies d'actuació en torn a la figura de la gerència i les instàncies de coordinació tècnico-polítiques del consorci.

Valorades les diverses possibilitats tots els membres del consell proposen a la senyora Remei Ferrer la seva ratificació com a gerent del consorci plantejant diverses mesures per clarificar l'actual situació.

Finalment la senyora Ferrer accepta la proposta de mantenir-se com a responsable de les tasques de gerència del consorci.

6.00 PREPARACIÓ DE L'ASSEMBLEA A CELEBRAR EL PROPER DIVENDRES 15 DE DESEMBRE A GIRONA

Després d'un debat sobre les diverses possibilitats per portar a terme l'assemblea s'acorda convocar-la pel proper divendres dia 15 de desembre al municipi de Girona i s'enuncien els punts més importants que s'hi tractaran.

7. MOCIONS O TEMES PER URGÈNCIA

Dintre d'aquest punt es valora l'actual estat de redacció de la proposta de pressupost del consorci per l'any 2007.

S'aprova així mateix la relació de projectes de patrimoni cultural que es presentaran a l'INTEREG d'acord amb la relació següent:

PROJECTE PATRIMONI CULTURAL INTERREG

PRESSUPOST TOTAL	124.000,00
------------------	------------

Projectes	import projecte	Descripció del projecte	Situació
Ajuntament de Ribes de Freser	12.715,92	Restauració dels rentadors carrer Núria	Actuació finalitzada i justificada mitjançant factures.
Ajuntament de Manlleu	14.800,00	Senyalització del canal industrial	S'ha signat conveni i s'han contractat treballs. A finals d'any es podrà justificar amb factures, però no estarà acabat
Ajuntament de St. Vicenç de Torelló	40.000,00	Xemeneia de la colònia Borgonya	S'ha de signar el conveni però abans ens han d'assegurar que a finals d'any podrem disposar de factures per justificar la

			subvenció.
Ajuntament de St. Julià de Ramis	36.919,32	Restauració del Molí de Can Brams	S'ha signat conveni i a finals d'any es podrà justificar amb factures, però no estarà acabat.
TOTAL	125.673,26		

8. PRECS I PREGUNTES

Arribats a aquest punt de l'ordre del dia cap dels assistents en fa ús.

I no havent-hi més assumptes per tractar s'aixeca la sessió a tres quarts de sis de la tarda del dia esmentat a l'encapçalament. De tots els extrems tractats i dels debats i acords adoptats, n'aixeco acta que serà signada pel president i pel secretari que en dono fe.